

# Straßenbahn-Lückenschluss Minervastraße: Vorbereitende Maßnahmen im Kanalnetz

## Schacht-Neubau in der Dianastraße

### Die Maßnahme

Zwischen den bestehenden Haltestellen „Gibitzenhof“ und „Finkenbrunn“ baut die Verkehrs AG Nürnberg (VAG) eine neue Straßenbahntrasse. Diese neue Trasse entlang der Diana- und Minervastraße sorgt künftig für eine direkte Verbindung der Siedlungsschwerpunkte Falkenheim, Gartenstadt und Kettlersiedlung über den Plärrer in die westliche Altstadt und in den Norden.

Der im Jahr 1909 gebaute Kanal in der Dianastraße sorgt für die Abwasserableitung aus den südlichen Stadtgebieten\*. Er befindet sich nach wie vor in sehr gutem baulichen Zustand.

Der Kanal verläuft jedoch unterhalb der zukünftigen Straßenbahntrasse. Wegen seiner ausreichenden Tiefenlage haben zwar die Lasten durch den zukünftigen Straßenbahnverkehr keinen Einfluss auf den Kanal selbst. Die vorhandenen Schächte würden jedoch unmittelbar im zukünftigen Gleisbereich liegen. Bei Reinigungs- und Reparaturarbeiten ist es damit schwer möglich, an die Schächte und Kanäle heran zu kommen. Deshalb werden die Schächte außerhalb der Straßenbahntrasse neu gebaut und mit dem bestehenden Kanal verbunden.

\* Der Kanal hat ein sogenanntes Stützlinienprofil (Parabelbogen) mit 1,65 Metern Höhe und 1,35 Metern Breite.

### Bauarbeiten im Kanalnetz

Die vorbereitenden Bauarbeiten am Kanal

- beginnen Anfang **Oktober 2025**
- und werden voraussichtlich Ende **Juli 2026** abgeschlossen sein.

Umfang der Baumaßnahme:

- Neubau von 6 Schächten.
- Auflassung / Abbruch von 4 Schächten.
- Neubau von 8 Metern Kanal DN 300 in offener Bauweise im Bereich der Straßenbahn-Wendeschleife Gibitzenhof.

Die Ableitung von Abwasser aus den Anliegergrundstücken ist während der Baumaßnahme ohne Einschränkung möglich.

Die Zufahrt zu den Grundstücken bleibt bis auf kurzzeitige Ausnahmefälle erhalten.

Die Zufahrt zum Gewerbegebiet östlich der Dianastraße ist durchgängig möglich.

Die Bauarbeiten wirken sich auf den Straßenverkehr und damit auch auf die Buslinien der VAG aus. Informationen hierzu finden Sie auf der Seite 2 dieser Anliegerinformation.

Wir versichern Ihnen, dass wir alles tun werden, um die Arbeiten zügig und mit möglichst wenigen Belästigungen für Sie durchzuführen.

Informationsveranstaltung  
Termin siehe Seite 2

DN (Nenndurchmesser):  
Gibt die Innenmaße eines Kanals in Millimeter an.

## Die Verkehrsführung

Damit die Bauarbeiten durchgeführt werden können, muss die Dianastraße **stadteinwärts** im Bereich der Baustelle gesperrt werden. Die Umleitung erfolgt über die Katzwanger Straße und die Ulmenstraße. Für die Fahrtrichtung **stadtauswärts** steht in der Dianastraße eine Fahrspur zur Verfügung.

Die folgenden Buslinien sind von der Sperrung betroffen und werden umgeleitet:

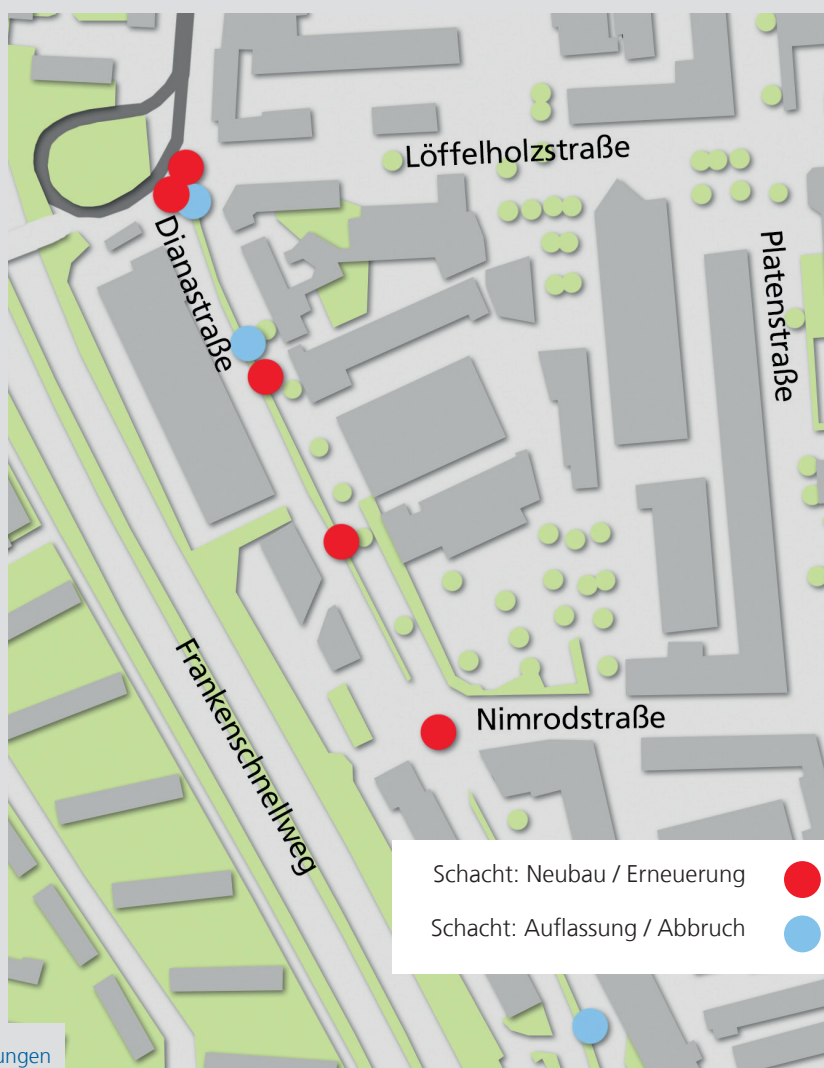
- Linie 68 und NightLiner 6 ab Baubeginn (Oktober 2025).
- Linie 58 ab dem 13.04.2026.

Zusätzlich müssen zwischen dem 13. April und 31. Juli 2026 die Straßenbahnlinien 4 und 11 durch Busse ersetzt werden.

Informationen zu den Umleitungen und den geänderten Fahrplänen finden sie rechtzeitig unter

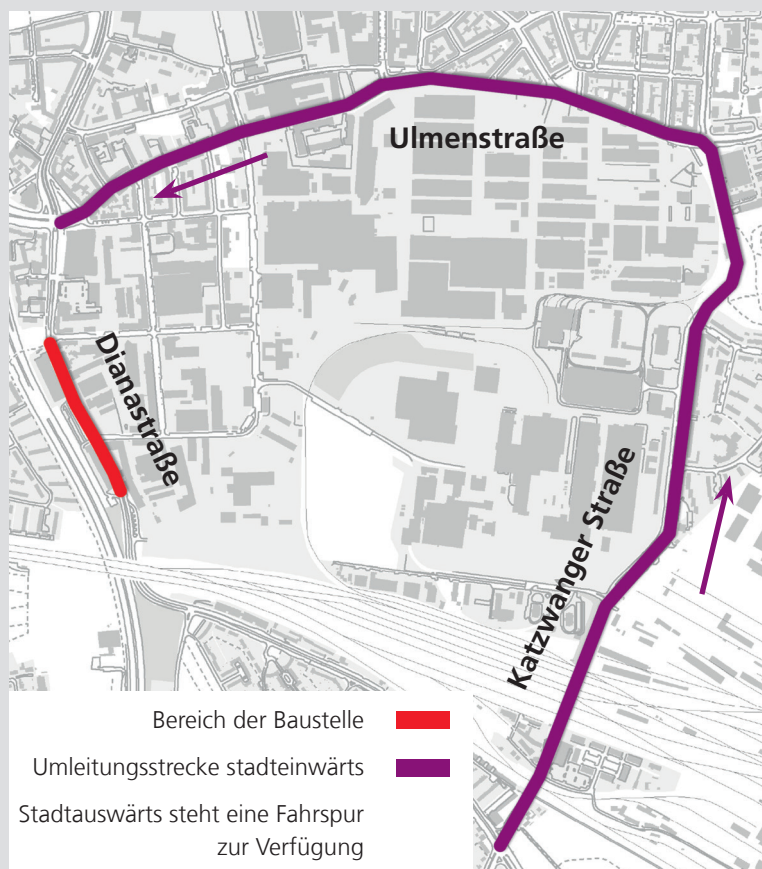


<https://www.vag.de/fahrplan/fahrplanaenderungen-stoerungen>



Schacht: Neubau / Erneuerung

Schacht: Auflassung / Abbruch



Bereich der Baustelle

Umleitungsstrecke stadteinwärts

Stadtauswärts steht eine Fahrspur zur Verfügung

## Einladung zur Informationsveranstaltung

VAG und SUN laden Sie herzlich ein.

**Am Mittwoch, 24. September 2025, 19.00 Uhr**  
**Georg-Holzbauer-Schule (Saarbrückener Str. 26).**

Dort erfahren Sie alles über die zukünftige Straßenbahntrasse und die hierzu erforderlichen Bauarbeiten.

## Kontakt (Dianastraße)

Haben Sie Fragen zur Kanal-Baumaßnahme in der Dianastraße?

Unser Bauleiter, Herr Caruntu, ist erreichbar unter:

Telefon: 09 11 / 2 31 - 55 54

E-Mail: [sun-s12@stadt.nuernberg.de](mailto:sun-s12@stadt.nuernberg.de)

Bei Fragen zu Bus und Straßenbahn:

Telefon: 09 11 / 2 83 46 46

E-Mail: [info@vag.de](mailto:info@vag.de)

# Kanalsanierung in der Minervastraße

## - Erneuerung der Schächte

## - Kanalrenovierung

### Die Maßnahme

Der Abwasserkanal im Verlauf der Minervastraße zwischen Wacholderweg und Finkenbrunn wurde im Jahr 1955 gebaut. Nach 70 Jahren nun eine Sanierung des Kanals nötig.

Grundsätzlich wäre die Kanalsanierung in der Minervastraße unabhängig vom Bau der neuen Straßenbahntrasse von Finkenbrunn bis Gibitzenhof zu betrachten. Weil jedoch die Sperrung der Dianastraße das Verkehrsaufkommen in der Minervastraße verringert, bietet es sich an, die Bauarbeiten zeitgleich mit den Arbeiten in der Dianastraße (siehe Seiten 1 und 2 dieses Infoblatts) durchzuführen.

Der bauliche Zustand sowie der ausreichende Kanalquerschnitt ermöglichen eine Renovierung mittels Schlauchliner. Dabei werden die Kanäle mit einem Kunststoffschauch ausgekleidet. Durch diese Bauweise lassen sich die Sanierungsarbeiten kostengünstig, in kurzer Zeit und ohne Aufgrabungen ausführen.

Die Schächte befinden sich jedoch in einem schlechten Zustand und müssen deshalb erneuert werden.

Nach Abschluss der Arbeiten wird der sanierte Kanal wieder für viele Jahrzehnte eine zuverlässige Ableitung des Abwassers ermöglichen.

### Warum schon wieder eine Baustelle?

Der Bau des Stauraumkanals Minervastraße und die Kanalsanierung in der Minervastraße konnten nicht zeitgleich stattfinden. Hauptgrund ist: Der Stauraumkanal musste unter der nördlichen Fahrbahn der Minervastraße trassiert werden, der nun zu sanierende Kanal liegt unter der südlichen Fahrbahn. Eine zeitgleiche Ausführung hätte damit die vollständige Sperrung der Minervastraße erfordert. Die Bauarbeiten hätten sich zudem bei gleichzeitiger Ausführung gegenseitig behindert.

### Bauarbeiten im Kanalnetz

Die Bauarbeiten

- beginnen Anfang **Oktober 2025**
- und werden bis Ende **September 2026** abgeschlossen sein.

Die Baumaßnahme umfasst

- die Erneuerung von 8 Schächten in offener Bauweise
- und im Anschluss daran die Renovierung von 580 Metern Kanal ohne Aufgrabung.

Die Ableitung von Abwasser ist während der Baumaßnahme bis auf folgende Einschränkung möglich: Beim Einbau des Schlauchliners finden Arbeiten an Ihrem Kanalanschluss statt. In diesem kurzen Zeitraum wird das Abwasser mit einer tragbaren Schmutzwasserpumpe abgepumpt und an anderer Stelle in den Kanal eingeleitet. Um eine geeignete Stelle zum Abpumpen des Abwassers zu finden, ist es unter Umständen notwendig, die Entwässerungsanlage in Ihrem Gebäude vorab zu besichtigen. Dies würde dann durch die ausführende Firma vor Beginn der Sanierungsarbeiten geschehen. Bitte ermöglichen Sie uns, beziehungsweise den Vertretern der Firma, deshalb den Zutritt zu Ihrem Gebäude.

Die Zufahrt zu den Anliegergrundstücken im Baustellenbereich ist während der Bauzeit bis auf kurzzeitige Ausnahmefälle durchgehend gewährleistet.

Wir versichern Ihnen, dass wir alles tun werden, um die Bauarbeiten zügig und mit möglichst wenigen Belästigungen für Sie durchzuführen.

## Die Verkehrsführung

Der Kanal verläuft unter der südlichen Fahrbahn der Minervastraße, die deshalb für den Straßenverkehr nicht zur Verfügung steht. Die Verkehrsführung erfolgt einspurig im Gegenverkehr auf der nördlichen Fahrbahn. Der Fußgängerverkehr ist nicht eingeschränkt. Für den Fahrradverkehr bleibt die bisherige Umleitung innerhalb der Gartenstadt bestehen.

Wegen der gleichzeitig laufenden Kanalbaumaßnahme in der Dianastraße muss die Dianastraße **stadteinwärts** zwischen der Bahnunterführung und der Löffelholzstraße gesperrt werden. Die Umleitung erfolgt über die Katzwanger Straße und die Ulmenstraße. Für die Fahrtrichtung **stadtauswärts** steht in der Dianastraße eine Fahrspur zur Verfügung.

Für die Umleitung der Buslinien 58, 68 und des NightLiners 6 beachten Sie bitte die Hinweise auf der Seite 2 dieser Anliegerinformation.

Herausgeber:  
Stadt Nürnberg  
Stadtentwässerung und Umweltanalytik Nürnberg  
Adolf-Braun-Straße 33, 90429 Nürnberg  
[www.sun.nuernberg.de](http://www.sun.nuernberg.de)

Druck:  
Noris Inklusion gGmbH, Bertolt-Brecht-Straße 6, 90471 Nürnberg  
**500 Exemplare, August 2025**  
Kartengrundlage: Stadt Nürnberg, Geoinformationssystem

## Kontakt (Minervastraße)

Haben Sie Fragen zur Kanal-Baumaßnahme in der Minervastraße?  
Unser Bauleiter, Herr Pfeufer, ist erreichbar unter:  
Telefon: 09 11 / 2 31-45 18  
E-Mail: [sun-s12@stadt.nuernberg.de](mailto:sun-s12@stadt.nuernberg.de)

## Weitere Informationen

Weitere Informationen zu den Baumaßnahmen finden Sie hier:

[https://www.nuernberg.de/internet/sun/baustellen\\_sued.html](https://www.nuernberg.de/internet/sun/baustellen_sued.html)

